



13

TRANSPORT ȘI POȘTĂ
TRANSPORT AND POST

În anul 2018 față de anul 2017, în județul Brașov, numărul vehiculelor pentru transportul mărfurilor a crescut cu 4,3%, iar cel al autoturismelor cu 6,1%.

De asemenea se observă o creștere a numărului de kilometri de drumuri modernizate.

Densitatea drumurilor publice din județul Brașov a fost în anul 2018 de 30,4 km la 100 km².

În privința lungimii străzilor orașenești modernizate ne situăm pe locul 5 în topul național.

Din păcate, numărul de autoturisme a crescut cu 6,0% în 2018 față de 2017, în timp ce numărul de autobuze și microbuze a crescut cu doar 5,0%.

In 2018 compared to 2017 in Brasov, the number of vehicles for transport of goods increased by 4.3% and the number of passenger cars increased by 6.1%.

Also there is a increase of number of kilometers in the modernized roads.

Density of public roads in Brasov County in 2018 was 30.4 km per 100 km².

The length of the city modernized streets ranked us in the top five nationally.

Unfortunately, the number of cars increased by 6.0% in 2018 compared to 2017, while the number of buses and minibuses increased by only 5.0%.

CUPRINS TABELE/ TABLES CONTENTS

13.1	Străzile orășenești <i>Town streets</i>	224
13.2	Drumurile publice, la 31 decembrie <i>Public roads on December 31</i>	224
13.3	Transportul urban de pasageri <i>Passenger urban transport</i>	225
13.4	Liniile de cale ferată în exploatare <i>Railways under operation</i>	225
13.5	Vehicule înscrise în circulație, la sfârșitul anului <i>Registered vehicles – end of year</i>	225
13.6	Accidente de circulație rutieră <i>Road traffic accidents</i>	226
13.7	Activitățile de poștă și telefonie <i>Activities of post</i>	226
13.8	Ponderea județului la nivel național <i>County weight at national level</i>	227
13.9	Locul județului la nivel național <i>County place at national level</i>	227

SURSA DATELOR**Cercetări statistice:**

- Cercetări statistice privind transportul de mărfuri și pasageri pe moduri de transport, privind infrastructura și mijloacele de transport și activitățile de poștă și telecomunicații.

Surse administrative:

- Ministerul Afacerilor Interne, pentru datele privind autovehiculele înscrise în circulație și accidentele de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale;
- Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română, pentru datele conținute în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, respectiv Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate.
- Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, pentru datele privind activitățile de poștă telefonie.

DATA SOURCE**Statistical surveys:**

- *Statistical surveys on goods and passengers transport by modes of transport, related to the infrastructure and to the transport means and on post and telecommunications activities.*

- *Ministry of Internal Affairs, for data regarding registered motor vehicles and road traffic injury accidents;*

- *Ministry of Transport, through the Romanian Roads Authority, for the data recorded in the National electronic register on road transport undertakings, National electronic register on undertakings engaged in road transport on own account, respectively National electronic register on road transport authorized undertakings.*

- *National Authority for Management and Regulation in Communications, for data regarding the post activities and telephony activities.*

PRECIZĂRI METODOLOGICE**TRANSPORTURI**

Datele statistice din cadrul acestui capitol reflectă activitatea din domeniul transportului de pasageri, infrastructura și mijloacele de transport pentru principalele moduri de transport, respectiv feroviar și rutier.

Drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

Drumurile publice sunt drumurile de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării.

Drumurile naționale aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile care asigură legătura cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine.

Drumurile județene și comunale asigură legăturile între reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante, între orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună, între reședințele de comună, respectiv între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate, între oraș și sate, între sate.

Datele privind echipamentele de transport se referă la **mijloacele de transport** înmatriculate, caracteristice fiecărui mod de transport. În capitol sunt prezentate date privind **accidentele de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale**, care se referă la orice accident care implică cel puțin un vehicul rutier în mișcare pe un drum public sau privat, la care publicul are acces, provocând moartea sau rănirea cel puțin a unei persoane. Sinuciderile sau tentativele de sinucidere nu sunt incluse în aceste accidente.

Pasagerii transportați sunt pasagerii care efectuează o călătorie, utilizând mijloace de transport caracteristice modului de transport considerat.

Datele privind **infrastructura** de transport feroviar prezintă **lungimea liniilor de cale ferată în exploatare**, definite ca linii deschise transportului feroviar de mărfuri și pasageri, iar cele privind infrastructura de transport rutier se referă la drumuri, respectiv căile de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

METHODOLOGICAL NOTES**TRANSPORT**

The statistical data included in this chapter reflect the passengers and goods transport activity, the infrastructure and the means of transport for the main transport modes, namely the rail and road.

Roads are ground communication ways especially built for vehicles and walkers traffic.

Public roads are public use and/or public interest roads

intended for the movement of vehicles and pedestrians, with a view to meeting the general transport requirements of the economy, of the population and of national defence.

National roads are part of the state's public property and include the roads that provide connections between the country's capital and county seats or national interest sites, between county seats or national interest sites, as well as between our country and the neighbouring countries.

County and communal roads provide connections between county seats and municipalities, towns, commune seats, hydro-thermal resorts, tourist resorts, harbours, airports, sites that are important in terms of national defence, important historical sites, between towns and municipalities, between towns or municipalities and commune seats, between commune seats, between the commune seat and its villages, between the commune seat and other villages, between towns and villages, as well as between villages.

*Data on transport equipment refer to registered **transport means**, characteristic to each transport mode. In chapter presents data about **road traffic injury accidents** regarding any accident involving at least one road vehicle moving on a public or private road, accessible to the public, causing death or injury of at least one person. Suicides or attempted suicide are not included in these accidents.*

Transported passengers are passengers who make a trip using means of transport characteristic to each transport mode.

*The data on the railway transport **infrastructure** reflect the **length of the railways in operation**, defined as lines that are open to the railway transport of goods and passengers, and the data on the road transport infrastructure are related to **roads**, namely the land communication ways specially designed for the movement of vehicles and pedestrians.*

POSTĂ ȘI TELECOMUNICAȚII

Trimiterea poștală se referă la expedierea și livrarea unui bun, prin mijloace diferite de cele electronice, la adresa indicată de expeditor, utilizând serviciile de poștă. Sunt incluse trimerile de corespondență, imprimabile și coletele poștale.

Trimiterea de corespondență este comunicarea scrisă, tipărită, imprimată sau înregistrată pe orice suport material care urmează să fie transportată și livrată la adresa indicată de expeditor (altfel decât electronic) pe suport sau pe ambalajul acesteia.

Imprimabilele (cărți, cataloage, ziare și periodice) sunt trimiteri poștale care nu sunt incluse în categoria trimerilor de corespondență.

Trimerile poștale recomandate sunt acele trimiteri pentru care se oferă o garanție forfetară împotriva riscurilor de pierdere, furt, distrugere totală sau parțială, deteriorare și pentru care se eliberează la cerere o dovadă privind depunerea la punctul de acces sau la destinatar.

Trimerile poștale cu valoare declarată sunt acele trimiteri care sunt asigurate împotriva pierderii, furtului, distrugerii totale sau parțiale, deteriorării, pentru o sumă egală cu valoarea declarată de expeditor.

Coletul poștal este o trimitere poștală conținând bunuri cu sau fără valoare comercială; coletele poștale nu trebuie să conțină alte trimiteri poștale.

În numărul de conexiuni la serviciile de telefonie sunt cuprinse conexiunile persoanelor fizice și juridice la serviciile de telefonie fixă și mobilă.

Numărul de conexiuni la serviciul de telefonie fixă este reprezentat de numărul de linii telefonice fixe conectate pentru care se plătesc abonamente.

Numărul de conexiuni la serviciul de telefonie mobilă este reprezentat de numărul de cartele SIM pe bază de abonament și cartele SIM preplătite active.

SIMBOLURI FOLOSITE

... = lipsă date

- = nu e cazul

G = grafic

POST AND TELECOMMUNICATIONS

A **postal item** is an item sent and delivered, through other means than the electronic ones, at the address indicated by the sender, using postal services. Items of correspondence, printed matter and postal packages are included.

An **item of correspondence** is a communication in written form, printed or on any kind of physical medium to be conveyed and delivered at the address indicated by the sender (otherwise than electronically) on the medium support or package.

Printed matters (books, catalogues, newspapers and periodicals) means postal items that are not included under items of correspondence.

Registered items are items for which a flat-rate guarantee against risks of loss, theft, full or partial destruction, deterioration is provided and, upon request, proof of the handing in at the access point or to the recipient is supplied.

Postal items with a declared value are items insured against loss, theft, full or partial destruction or deterioration, for an amount equal to the value declared by the sender.

A **postal parcel** is a postal item containing goods with or without commercial value and does not include other postal items.

The **number of connections to telephony services** comprises the connections of natural and legal persons to fixed and mobile telephony services.

The **number of connections to the fixed telephony service** is represented by the number of connected fixed telephone lines for which subscriptions are paid.

The **number of connections to the mobile telephony service** is represented by the number of subscription-based SIM cards and active prepaid SIM cards.

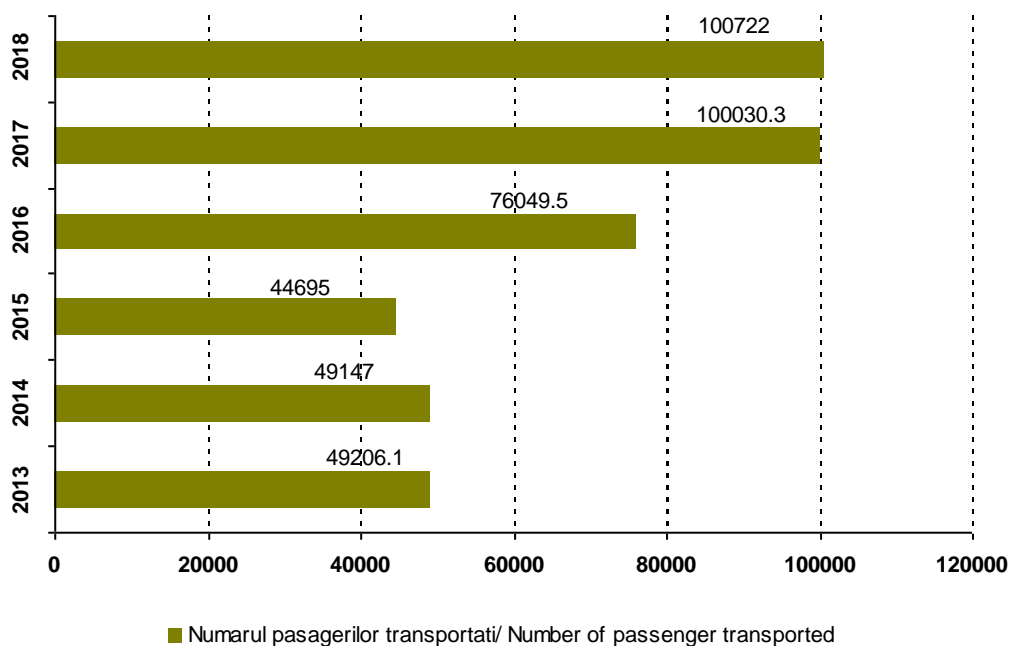
SYMBOLS USED

... = data not available

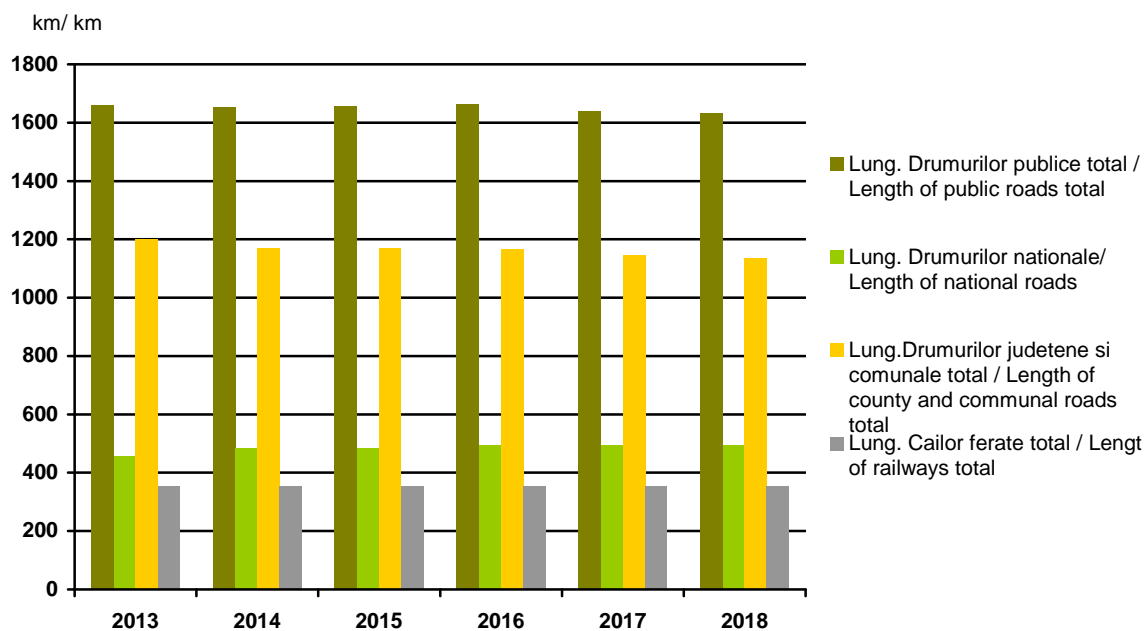
- = data not applicable

G = graph

13.G1 PASAGERI TRANSPORTAȚI - TRANSPORT URBAN (MII PERSOANE) PASSENGER TRANSPORTED – URBAN TRANSPORT (THOU PERSONS)



13.G2 LUNGIMEA DRUMURILOR LENGTH OF ROADS



13.1 STRĂZILE ORĂȘENEȘTI

TOWN STREETS

	km					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea străzilor orășenești – total/ Length of the town streets-total	941	941	945	935	928	997
din care/ of which:						
drumuri modernizate/ modernized roads	768	780	791	788	789	819

13.2 DRUMURILE PUBLICE, LA 31 DECEMBRIE

PUBLIC ROADS ON DECEMBER 31

	km					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea drumurilor publice total/ Length of public roads -total	1659	1654	1656	1662	1640	1631
din care/ of which:						
Drumuri modernizate/ Modernized roads	744	773	790	800	801	995
Din drumuri modernizate: drumuri europene/
Of modernized roads: european roads						
Drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere/	305	270	273	273	255	73
Roads with light asphalt pavement						
Lungimea drumurilor naționale/ Length of national roads	458	485	485	494	495	495
din care/ of which:						
Drumuri modernizate/ Modernized roads	430	457	457	466	467	467
Drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere/	22	22	22	22	22	22
Roads with light asphalt pavement						
Lungimea drumurilor județene și comunale – total/ Length of county and communal roads-total	1201	1169	1171	1168	1145	1136
din care/ of which:						
Drumuri modernizate/ Modernized roads	314	316	333	334	334	528
Drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere/	283	248	251	251	233	51
Roads with light asphalt pavement						
Densitatea drumurilor publice pe 100 km² teritoriu/ Density of public roads per 100 km² of territory	30,9	30,8	30,9	31,0	30,6	30.4

13.3 TRANSPORTUL URBAN DE PASAGERI PASSENGER URBAN TRANSPORT

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea liniei simple la sfârșitul anului (km)/ Length of row – end of year – (km)						
Troleibuze/ Trolleybuses	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1	41,1
Numărul vehiculelor în inventar, la sfârșitul anului/ Number of stocktaked vehicles – end of year						
Troleibuze/ Trolleybuses	30	30	33	33	25	24
Autobuze și microbuze/ Buses and minibuses	213	213	212	226	226	223
Pasageri transportați (mii)/ Passenger transported (thou)						
Troleibuze/ Trolleybuses	6918,0	5687,9	4982,7	7789,7	10841,0	6776,0
Autobuze și microbuze/ Buses and minibuses	42288,1	43459,1	39712,3	68259,8	89189,3	93946,0

13.4 LINIILE DE CALE FERATĂ ÎN EXPLOATARE RAILWAYS UNDER OPERATION

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea căilor ferate-total/ Length of railways-total						
Din care: electrificate/ Of which: electrified	184	184	184	184	184	184
Linie normală/ Normal lines	353	353	353	353	353	353
Linie cu o cale/ Lines with one track	218	218	218	218	218	218
Linie cu două căi/ Lines with two tracks	135	135	135	135	135	135
Densitatea liniilor pe 1000 km² teritoriu/Density of railways per 1000 km² of territory	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8

13.5 VEHICULE ÎNSCRISE ÎN CIRCULAȚIE, LA SFÂRȘITUL ANULUI REGISTERED VEHICLES – END OF YEAR

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autobuze și microbuze/ Buses and minibuses	1159	1214	1318	1374	1465	1539
Persoane fizice/ Individuals	34	41	48	48	55	60
Autoturisme / Passenger Cars	146008	152767	160370	169332	183371	194476
Persoane fizice/ Individuals	124731	130573	137177	144978	158491	168478
Moped și motociclete (inclusiv mototricicliuri și cvadricicliuri)/ Mopeds and motorcycles (including motor tricycles and quadricycles)	9174	9441	9663	9914	10253	10577

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Persoane fizice/ <i>Individuals</i>	3219	3469	3655	3880	4158	4397
Motociclete / <i>Motorcycles</i>	-	6203	6425	6682	7021	7345
Persoane fizice/ <i>Individuals</i>	-	3155	3341	3569	3845	4083
Autovehicule de marfă/ <i>Goods road motor vehicles</i>	20022	21349	22708	24043	25497	26595
Persoane fizice/ <i>Individuals</i>	6805	7493	8136	8793	9682	10437
Autocamioane/ <i>Trucks</i>	18036	19105	20211	21355	22568	23519
Autotractoare/ <i>Auto-tractors</i>	1986	2244	2497	2688	2929	3076
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale/ <i>Road vehicles for special purposes</i>	1084	1127	1168	1215	1301	1354
Persoane fizice/ <i>Individuals</i>	131	151	174	190	229	258
Tractoare agricole/ <i>Agricultural tractors</i>	2900	2827	2756	2680	2637	2580
Persoane fizice/ <i>Individuals</i>	2175	2098	2029	1965	1924	1875
Remorci si semiremorci/ <i>Trailers and semitrailers</i>	10892	11610	12302	13228	14058	14990
Persoane fizice/ <i>Individuals</i>	6457	6880	7266	7786	8249	8885

13.6 ACCIDENTE DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

număr/ *number*

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale / <i>Road traffic Injury accidents</i>	708	800	840	903	911	910
Persoane accidentate / <i>Casualties</i>	985	1139	1178	1248	1291	1218
decedați / <i>deceased</i>	53	51	58	69	63	59
răniți / <i>injured</i>	932	1088	1120	1179	1228	1159

13.7 ACTIVITĂȚILE DE POȘTĂ ȘI DE TELEFONIE ACTIVITIES OF POST AND TELEPHONY

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Activitățile de poștă / <i>Activities of post</i>						
Unități de poștă (număr)/ <i>Post offices (number)</i>	122	122	121	118	120	119
Correspondența si imprimate (mii bucăți)/ <i>Mail and printed matters (thou pieces)</i>	14405	1305	764	800	609	429
Colete poștale (mii bucăți)/ <i>Parcels (thou pieces)</i>	28	69	74	75	76	73
Trimiteri recomandate (mii bucăți)/ <i>Registered mail (thou pieces)</i>	1027	980	1113	1142	242	224
Trimiteri cu valoare declarată (mii bucăți)/ <i>Mail dispatches with valuables (thou pieces)</i>	35	1	2	2	2	2
Activitățile de telefonie / <i>Activities of telephony</i>						
Numărul total de conexiuni - la sfârșitul anului - (mii) / <i>Number of connections - end of year - (thou)</i>	177,0	178,0	154,2	144,0	134,0	124,7

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Convorbiri telefonice (mil. minute) / <i>Telephone calls (million minutes)</i>						
interne ¹ interurbane/ <i>internal long distance</i>	22,1	17,0	21,1	18,9	17,0	15,5
interne locale/ <i>internal local</i>	70,7	63,4	53,1	43,3	34,4	27,0
internațională/ <i>international</i>	12,2	11,2	8,3	8,4	5,6	4,6
fix – mobil/ <i>fixed-mobile</i>	34,8	27,7	23,3	23,4	22,1	20,9
fix – fix/ <i>fixed-fixed</i>	32,2	24,9	27,4	24,5	21,7	17,9

13.8 PONDEREA JUDEȚULUI LA NIVEL NAȚIONAL COUNTY WEIGHT AT NATIONAL LEVEL

	procente/ <i>percentage</i>					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea străzilor orășenești/ <i>Length of the town streets</i>	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	3,2
Din care: modernizate/ <i>Of which: modernized roads</i>	3,9	3,9	3,8	3,8	3,7	3,8
Lungimea căilor ferate/ <i>Length of railways</i>	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Din care: electrificate/ <i>Of which: electrified railways</i>	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
Lungimea drumurilor publice/ <i>Length of public roads</i>	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Din care: modernizate/ <i>Of which: modernized roads</i>	2,6	2,6	2,4	2,4	2,3	2,7
Lungimea simplă a liniei de troleibuz/ <i>Length of trolleybuses simple row</i>	9,6	9,5	9,2	8,8	8,7	8,8
Călători transportați cu troleibuze/ <i>Passenger transported with trolleybuses</i>	4,1	2,7	2,5	4,6	6,9	4,5
Numărul vehiculelor (autobuzelor și microbuze) din inventar/ <i>Number of stocktaked vehicles</i>	4,4	4,3	4,3	4,7	4,8	4,7
Călători transportați cu autobuze și microbuze/ <i>Passenger transported with buses</i>	4,0	3,5	3,3	6,4	8,3	8,8

13.9 LOCUL JUDEȚULUI LA NIVEL NAȚIONAL COUNTY PLACE AT NATIONAL LEVEL

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea străzilor orășenești/ <i>Length of the town streets</i>	7	8	10	9	10	9
Din care: modernizate/ <i>Of which: modernized roads</i>	4	5	5	5	5	5

¹ Pentru anumite societăți, tehnologia utilizată nu permite departajarea traficului în rețeaua proprie pe componentele de trafic local și interurban și însumarea acestor componente nu reflectă acoperirea totală a traficului național în rețeaua proprie. / *For several companies the technology used does not allow the separation of traffic in the own network by components, i.e. local and interurban traffic and the summation of these components does not assure the total coverage of national traffic in the own network.*

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lungimea căilor ferate/ <i>Length of railways</i>	6	6	6	6	6	6
Din care: electrificate/ <i>Of which: electrified railways</i>	5	5	5	5	5	5
Lungimea drumurilor publice/ <i>Length of public roads</i>	30	31	31	30	31	31
Din care: modernizate/ <i>Of which: modernized roads</i>	16	16	16	19	21	13
Lungimea simplă a liniei de troleibuz/ <i>Length of trolleybuses simple row</i>	4	4	4	4	4	4
Călători transportați cu troleibuze/ <i>Passenger transported with trolleybuses</i>	5	5	6	5	5	5
Numărul vehiculelor (autobuzelor și microbuze) din inventar/ <i>Number of stocktaked vehicles</i>	6	6	6	5	4	4
Călători transportați cu autobuze și microbuze/ <i>Passenger transported with buses</i>	7	7	8	5	4	4

